

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 16. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 11**

mandag 9. marts 2015 – søndag 15. marts 2015.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

ME-særtog i Ar

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 95719 krydser i Uf

To godstog i Hr

Cheminova-godstoget kører over Storå

Tog 654 og 668

6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

8 **TRÆKKRAFT**

Atter henstillede MG i Rd

To mere henstillede MG i Rd

Også to MG hensættes i Rd

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

“Rettelse til La” nr. 58

“Rettelse til La” nr. 59

Ovk 72 i km 54,4 Ra-Sm er endeligt nedlagt

Cityringen – Besigtigelse og ekspropriation 11. marts 2015

Sidespor i Ho til tidligere FDB forsvinder og bebygges

Røde Kors i Vem

Esh afskåret fra Es

UDLAND

13 DIVERSE

DSB Ejendomme går på nettet
Ilddåb til nye fodboldguides

14 Fælles fodslag under lysende lygter

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejtasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

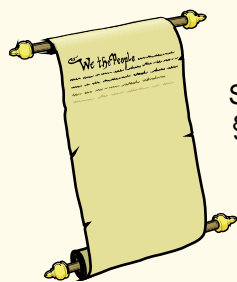
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel ved jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 9/3 2015

ME-særtog i Ar

Pludselig høres der ME-lyd i »Hullet«, sporene under tværbygning af stationsbygningen i **Ar**. En ME forsvinder ned ad sporet til **Spanien**. Da den ikke skal køre et containertog, er det bare at vente, til lkf har skiftet førerrum.

Kl. 15.39 kommer DSB ME 1508 tilbage og kører ad spor 7 mod V for tilsyneladende at foretage et omløb. Og ganske rigtigt holder der i spor 6 **Gå ikke ind i toget** fra Ø DSB Bk 7816 + B 7743 + B 7742. ME 1508 holder fri af **M.P. Bruunsbro** ude i den lave forårssol kl. 15.47. En pt fortæller, at toget kommer fra Bombardier i **Rd**. Tognummer er M 8240 (Rd-Gb).

Tog 4992 foran tog 8240

Kl. 16.01 er DSB MQ 4129+29 rg hen til lige foran ME'en, og passagerer stiger ind i dette tog til **Odd**. Det er tog PA 4992 (Ar-Odd) med afgangstiden 16.02. Da det sætter i gang, går en dame lige gennem motivet med MQ under igangsætning og skyggen fra MQ 4926, der netop forsvinder fra fronten af ME 1508, så solskinet giver kulørt på den **mørkeblå** front. Damen skulle med tog 4992, men skyndte sig ikke, trods afgangstiden var inde, og gik lige ind for fotografen, der netop var ved at fotografere denne sjældne hændelse. Hun havde ganske tydeligt set den ventende fotograf, men tog ikke hensyn ved at skynde sig bag om.

Straffen? Hun måtte vente til næste tog, og billede gik i vasken.

Tog 8240 afgår efterfølgende kl. 16.07 (252).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 12/3 2015

Næ-lkf skriver om dagens forløb

"Konsttåget" X31K 4409 på **Kh**.

Køremændene kører DSB MF sæt 5049 + 5055 frem på **Kac**, kort efter afløser jeg på de to togsæt, der skal køre tog IC 149. 17 minutter senere holder jeg klar til afgang på **Cph**.

(JSL via BL)

Fr 13/3 2015

Næ-lkf skriver om dagens forløb

DSB ME 1532 ankommer til **Næ** med tog RØ 2233, mens mine to DSB MR-sæt – sæt 94 + 69 – holder og venter i spor 20.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 9/3 2015

Tog 97519 krydser i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog G 97519 (Vem-Hr) holdt (± 0) i **Uf** spor 2, da "mit" nordgående Arriva-tog RA 5261 (Sj-Str) rullede ind på stationen kl. 16.27 (+1). Godstoget består af MjbaD MY 28 + 4 læssede bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

To godstog i Hr

Der ses kl. 17.45 RSC MZ 1457 + 7 gsv.

I spor 5 ankommer MjbaD MY 28 + 5 gsv. kl. 17.50½ (21½).

(BL)

To 12/3 2015

Cheminova-godstoget kører over Storå

Denne klare **martsdag** er der lys nok – og det vigtigste – næsten fuldt solskin til at rejse til **Vem** med tog RA 5254 (Str-Sj), for at have en halv time til at cykle ud til bakken SV for **Storå** og få to billeder af tog G 97519 (Vem-Hr). Træerne er vokser ret så meget i det seneste årti, så der må kravles op i et træ for at for den gode udsigt. Et stort grantræ tættere på **Storå** dækker næsten indkørselssignalet til **Vem**, så højre fod må langt ud på den gængende gren som muligt mod banen.



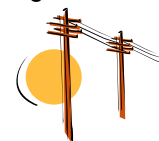
MjbaD MY 28 passerer ovk 329 kl. 16.09½ (+4) og kører derefter over **Storå Vem Uf.**

Tog 654 og 668

Stedet er brugt før, eksempelvis **fredag 15. januar 1981** kl. 14.23½ (27) med tog P 654 (Str-Es) og DSB Bhs + CII 633 + MO 1953 + 1876. At tog 654 var så stort, skyldtes på **fredage** (stor rejsedag) var tog 654 opformeret til den dobbelte togstørrelse. Ofte var der så mange elever med fra **Ho mandag-torsdag**, at der blev låst op til de 37 siddepladser i MO'en. Tog 654 havde standsningstid i **Vem** 14.11½-15, og forsinkelsen på 27 skyldtes helt sikkert det forsinkede MA-lyntog i tog L 123 (Kh-Str) »Kongeåen«.



Det næste MO-tog mod **Es** skulle afgå 37 minutter senere, så det var ikke længe at vente i det snedækkede landskab badet i vintersolskin. Det var to spor efter en skiløber ned mod åen. Stangrækkerne stod heldigvis på østsiden af banen. Dengang – for 36 år siden – var det store grantræ ikke så stort og generende bredt, som i dag. Det var tog P 668 (Str-Es) med afgang **Vem** 15.02, og kl. 15.03½ (±0) kørte DSB CIs 714 + MO 1873 på jernbanebroen over **Storå**.



På **lørdage** hed toget P 1668 (Str-Es), Str-Rj MO 40, Rj-Es MO 80, da en postvogn skulle med fra **Rj** til **Es**. Det var postvognen fra tog G 7601 (Es-Rj), MO 123, der holdt i spor 2 i **Rj**, og under standsningen 15.34½-48 blev postvognen antagelig sat bag på MO'en af Ardelt-traktoren. Der skulle udføres brevkassetømning af bureaupersonalet i **Lm, Gå** (Gårde), **Tr** (Tirstrup) og **Is** (Sig).



Videre kørsel med postvognen fra **Es** foregik med tog P 3672 (Es-Fa), MZ 280, 100 km/t.

Der cykles tilbage til stationsbygningen i **Vem**, hvor der er solskin på vejfacaden.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

KØREPLANER

Ma 9/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 13:55, pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2015** 13:44:00

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 13:56, pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2015** 13:48:35

(BL)

On 11/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 14:08, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2015** 14:24:05

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 20 minutter forsinket på toget mellem Ulstrup-Aarhus, afg. fra Ulstrup kl. 17:32, pga. materielproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2015** 17:38:14

(BL)

Fr 13/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09:56, pga. materielforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2015** 09:31:53

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 09:29, pga. materielforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2015** 09:32:14

(BL)

Lø 14/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyst tog 5196 mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 23:41, pga. personpåkørsel. Der er indsat taxa fra Varde st., som kører kl. 00:00. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2015** 23:40:13

(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 9/3 2015

Atter henstillede MG i Rd

Nu er man igen startet på at hensætte MG-togsæt på stationen.

Sydligst i spor 7 DSB MG 5816+16 og nordligst DSB MG sæt 25
(HWS via BL)

On 11/3 2015

To mere henstillede MG i Rd

Sydligst i spor 7 DSB MG 5816+16 og nordligst DSB MG sæt 25
Sydligst i spor 6 DSB MG 5808+08 og nordligst DSB MG sæt 26
(HWS via BL)

Sø 15/3 2015

Også MP hensættes i Rd

De hensatte MG fik senere på ugen følgeskab af DSB MP sæt 23 og DSB MG sæt 42, der blev hensat foran MG 5808+08 i spor 6. Beholdningen i skrottyngen er nu:

Sydligst i spor 7 DSB MG 5816+16 og nordligst DSB MG sæt 25

Sydligst i spor 6 DSB MP 5723+23, DSB MG sæt 42, DSB MG 5808+08 og nordligst DSB MG sæt 26. I alt 6 togsæt.
(HWS via BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 10/3 2015

“Rettelse til La” nr. 58

32. Lg-Str

La-løbenr. 2103 bortfalder straks

Kilde: “Rettelse til La” nr. 58, tirsdag 10. marts 2015

“Rettelse til La” nr. 59

32. Str-Lg

La-løbenr. 2106 bortfalder straks

Kilde: “Rettelse til La” nr. 59, tirsdag 10. marts 2015

De to “Rettelse til La”, der henvises til, vedrører ovk 72 på **Langåbanen**, hvor der i La for sandsynligvis **tirsdag 11. november 2014** (haves ikke), men i hvert fald **onsdag 12. november 2014**, står der »Fra 00.00« ved ovk 72:

La

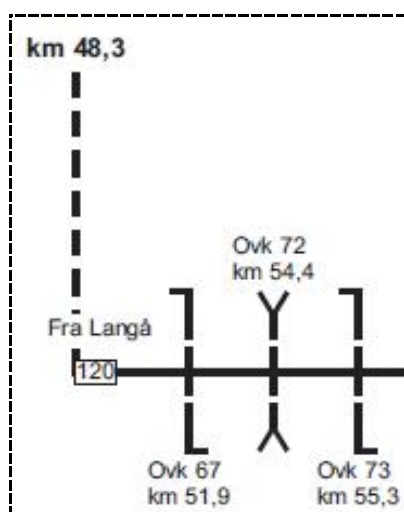
32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ravnstrup	47,6			00.00	24.00	Ovk 72, km 54,4 er ikke nedlagt – ovk 72 er udstyret med advarselssanlæg.
Stoholm	57,0					
Højslev	64,9			00.00	14.00	Ovk 93, km 66,9 er ikke nedlagt – ovk 93 er udstyret med advarselssanlæg – Ovk 93, 94 og 95 har fælles overkørselssignal
Skive	70,5					
Højslev	64,9			09.00	24.00	Ovk 93, km 66,9 i uorden – der arbejdes med nedlæggelse af ovk
Skive	70,5					

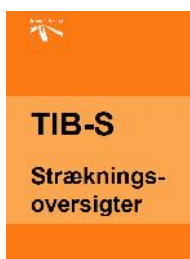
Kilde: La, onsdag 12. november 2014

Ovk 72 i km 54,4 Ra-Sm er endeligt nedlagt

Så er det sket, men det har været en sej døds-kamp mellem Ra (Ravnstrup) og Sm. Historien:

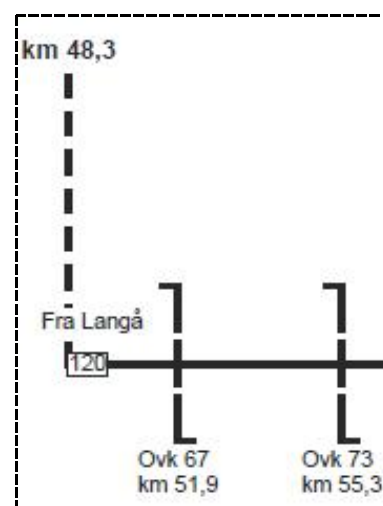


Kilde: TIB-S, 07.04.2014.
Side 696-1



Således skulle ovk 72 være **tirsdag 11. november 2014** med udsendelse af rettelsesbladene 130 og 131. Rettelsesblad gælder i modsatte køreretning **Str-Lg**.

Det bekendtgjordes med dette røde rettelsesblad:



Kilde: TIB-S, 11.11.2014.
Rettelsesblad 130. Side 696-2

Oversigt over rettelsesblade til TIB-S gyldige fra 11.11.2014

Strækning 32. Lg-Str

Side 695-2	Ingen rettelse.	Rettelsesblad 130
Side 696-2	Nedlæggelse overkørsel 72.	
Side 705-2	Nedlæggelse overkørsel 72.	Rettelsesblad 131
Side 706-2	Ingen rettelse.	

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 130-131, **tirsdag 11. november 2014**

Gammel præsentation af rettelsesblade

Hidtil var der først i pdf-filen (se foranstående) været **røde** sider (se **FASTE ANLÆG, mandag 11. november 2014**), hvor der i **gul** tekst var beskrevet, hvad rettelsen drejede sig om. Denne måde at angive hændelsesforløbet på var den sidste gang, det skete.

Ny præsentation af rettelsesblade

Rettelsesblade 132

Side 697-2.
Nedlæggelse
overkørsel 93
Højslev-
Skive.

Gældende fra **tirsdag 12. november 2014**, men der er intet rødt A5-ark først, men i stedet er der i Adobe Reader Bogmærker markeret med rødt tekst, hvad rettelsen drejer sig, og dér skal man klikke for at komme til det pågældende rettelsesblad.

Alle bogmærker må læses for at finde ud af hvilke numre, den pågældende forsendelse af rettelsesblade omfatter. Det virker ikke til at være en bedre orientering om rettelse i TIB-S.

Ovk 72 i km 54,4 blev gjort ufarbar for vejtrafikanter, idet banegrøfter blev gravet langs sporet, og en jorddyng og hegn i hver side spærrede vejen. I det gamle ledvogterhus har beboerne dog skullet

høre på lyden fra klokkerne, der ringede hele tiden sammen med de røde blink på vejsignalerne; det var/er A-ovk (ingen bomme).



Ovk 72 og ovk 93 virkede normalt

Ovk 72 og ovk 93 virkede normalt, da tog RA 5475 (Ar-Str) passerede dem i dagens sidste par timer **onsdag 12. november 2014**.

La

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ravnstrup	47,6			00.00	24.00	Ovk 72, km 54,4 er ikke nedlagt – ovk 72 er udstyret med advarselssanlæg.
Stoholm	57,0					
Højslev	64,9			00.00	24.00	TV Inspektion og spuling. Ovk 93, km 66,9 er ikke nedlagt – ovk 93 er udstyret med advarselssanlæg – Ovk 93, 94 og 95 har fælles overkørselssignal
Skive	70,5					

Kilde: La, tirsdag 10. marts 2015

Den stadige eksistens af ovk 72 i La er anført den sidste gang **tirsdag 10. marts 2015**, og med "Rettelse til La" nr. 58 og "Rettelse til La" nr. 59 bliver der nu stille ved ledvogterhuset.

Ovk 73 Lundgårdsvej eksisteret fortsat

Så er følgende overkørsler **nedlagte**: usikret ovk 68, ovk 69, ovk 70, hvor de 1½ meter høje dæmninger i årevis har været afbrudte, ovk 71 og den hidtil sikrede ovk 72. Nærmeste ovk er 73 i km 55,3. Fra ovk 68 er der nu 2,5 km ad grusvej til ovk 73, men selv om der kun er 0,9 km til **Sp** (Sparkær) i luftlinje, er der ingen veje.

Lige Ø for ovk 73 lå **Ld** (Lundgaard S) < **1919** og med stednavneforkortelsen **Ldg 1919-1936**.



Ja, al den skriven kunne være undgået, hvis **banedanmark** havde nedlagt ovk 72 og ovk 93 som planlagt **tirsdag 11. november 2014** og **onsdag 12. november 2014** for fire måneder siden, eller f.eks. havde trukket sorte plastsække over dem, så de så nedlagte ud, selv om der stadig udsendtes lys inde i sækkene. Nu står kun der »kun« om »TV Inspektion og spuling« ved ovk 93.



– *Hvor mange dage, uge eller måneder går der endnu, før ovk 93 nedlægges officielt?*

(BL)

Cityringen – Besigtigelse og ekspropriation 11. marts 2015

Bekendtgørelse

BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION

Nedennævnte dag gennemføres supplerende besigtigelse og ekspropriation i anledning af etablering af **Cityringen** i København og på Frederiksberg for så vidt angår stationen på **Kongens Nytorv**, jf. Lov om en Cityring, lov nr. 552 af 6. juni 2007. Forretningen afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Forretningen omhandler tilføjelser til projektet omkring Kongens Nytorv herunder etablering af supplerende pumpebrønde samt ret til udførelse af jordforstærkning, opsætning af monitoringsudstyr i en række ejendomme omkring den kommende metrotunnel,

Onsdag den 11. marts 2015

Supplerende besigtigelse

Forretningen begynder kl. 9.00 ved hjørnet af Kongens Nytorv 19, 1050 København K (foran Hviids Vinstue), hvor Metroselskabets forslag til supplerende tekniske bestemmelser vedrørende Kongens Nytorv vil blive gennemgået i henhold til ”Supplerende besigtigelse, Kongens Nytorv nr. 3”.

Herefter vil ekspropriationskommissionen i fornødent omfang foretage besigtigelse af de berørte lokaliteter.

Ekspropriation

Under forudsætning af kommissionens godkendelse vil der umiddelbart efter det indledende møde ske ekspropriation, som anført i ”Arealfortegnelse, Kongens Nytorv nr. 4” vedrørende følgende ejendomme og vejarealer.

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.00 ved Lille Kongensgade/Kongens Nytorv og omfatter ekspropriation vedrørende disse vejarealer som anført i fortegnelsen under lb.nre. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.15 ved ejendommen Kongens Nytorv 19/Lille Kongensgade 4 og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen som anført i fortegnelsen under lb.nre. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.00 ved ejendommen Kongens Nytorv 21/Lille Kongensgade 6 og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen som anført i fortegnelsen under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.30 ved Magasin, Kongens Nytorv 15 (indgangen mod Kongens Nytorv) og omfatter ekspropriation af ejendommen som anført i fortegnelsen under lb.nre. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.30 ved McDonalds, Kongens Nytorv 17 og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen som anført i fortegnelsen under lb.nre. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.30 ved McDonalds, Kongens Nytorv 17 og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen som anført i fortegnelsen under lb.nre. ...

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde.

Forslag til supplerende tekniske bestemmelser ”Supplerende besigtigelse Kongens Nytorv nr. 3” med tilhørende planer samt ”Arealfortegnelse, Kongens Nytorv nr. 4” med tilhørende planer er fremlagt til offentligt eftersyn i Borgerservice, Nyrupsgade 1, København V.

Spørgsmål til besigtigelses- og ekspropriationsmaterialet kan rettes til anlægsmyndigheden Metroselskabet I/S, Metrovej 5, 2300 København S. v/ landinspektør ...

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne,
Frederiksholms Kanal 4B, 2. sal, 1220 København K.

den 6. februar 2015

Kilde: <http://www.komoe.dk/node/491>

<http://www.komoe.dk/sites/default/files/Bekendtgørelse%20-%20Kongens%20Nytorv%20den%202011%20-%20marts%202015.pdf>

(BL)

Sidespor i Ho til tidligere FDB forsvinder og bebygges

Denne skønne **martsdag** med solskin gøres der ophold i **Ho**, før videre togtrejse til **Vem** for at få et billede af tog G 97519 (Vem-Hr) på jernbanebroen over **Storå Vem** **Uf**.

Ho

Under opholdet i **Ho** skal det gamle sidespor ind til FDB fotograferes, idet det snart bliver fjernet. På en sporplan i målforholdet 1:1000, dateret **fredag 13. marts 1992**, begyndte sidesporet ved sporskifte 46, og et indtegnede led over sporet ud for ovk 361. Sidesporet ender med 60 m rillespor på beton og lav stopper.

Torsdag 22. april 1980 var **PL** og Deres udsendte i **Ho**, hvor der lavet billeder ved og af **Post 2** ved ovk 361. MZ- og MO-tog kom forbi **Post 2**, Køf rg, masser af godsvogne holdt der på pladsen og lastbiler ved pakhuset. Bommene på ovk 361 blev betjent oppe fra **Post 2**, og en mand smørende drevet på den vestre bom. Bommen kom fra **Kp**. Det må have været ovk 66, hvor der var træk fra stationen. Sporskiftet 46 til FDB blev smurt, og det ligger vist stadig i det sporløse ukrudt.

Da ovk 361 fik elektriske bomanlæg, kom uordenssignalerne fra ovk 54 i km 42,6 **Vg-Ra**, hvor **Løgstorbanen** drejede fra **Langåbanen**, og **Morsøvej** krydsede begge baner.

Gang- og cykeltunnellen var under bygning med I-profiler til at bære de to baners skinner ved de to I-signaler i sydenden.

Marts 2015

NØ for ovk 361 var der omkring **marts 2015** en stor bygningen netop færdigbygget. Den er grå med lodrette flader, og stueetagen er **rød**. Bygningens sydhjørne peger næsten i den retning, sidesporet fra ovk 361 ligger. Sidesporet må være er pillet op/forsvundet en grus helt hen til **Stationsvej**, Ø for ovk 361 slår **Stationsvej** en blød venstrekurve, og her er vejen ved af blive fjernet. Der bygges på det tidligere areal, hvor FDB havde et sidespor.

Rejsen fortsætter fra **Ho** til **Vem** med tog RA 5254 (Str-Sj).

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Røde Kors i Vem

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Efter at have fået et par gode billeder af G 97519 (Vem-Hr), der fra i år atter kører Cheminova-godsvogne via **Sj** til **Hr**, skal der rejses tilbage til **Str** med cyklen med tog RA 5261 (Sj-Str).

Her elleve dage før jævndøgn er der flot solskin på vejfacaden af stationsbygningen. På forpladsen står et tøjstativ med tøj, **Røde Kors** sælger inde i stationsbygningen. Der er også en **mørkeblå** beholder til at modtage donationer af brugt tøj. I vestenden står der en **rød** træbænk. Den har to mærkater:

Røde Kors åbnede **onsdag 22. oktober 2008**, hvor **MY 28** »tilfældigvis«
kunne ses ud gennem vinduerne i ven-

ALTID TIL STEDE
150 ÅR

BRYD TABLUET
OMKRING ENSOMHED!

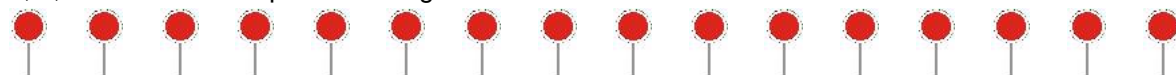
tesalens perrondør. Forinden var de sorte spånplader fjernede fra vinduerne, og der kom således atter liv i den flotte, statslige stationsbygning. Måtte det samme ske i **Ta** (Tarm)! Så er det ikke en forladt station, der rejsende kommer til eller en græsplæne efter en nedrevet stationsbygning som i **Gø** (Gørding). Et glasventeskur med glassprækker er ikke så rart at opholde sig i hård vestenvind. I regnvejrr er det bedre at stå i læ under et perronhalvtag.

(BL)

Sø 15/3 2015

Esh afskåret fra Es

Der skal bygges et storcenter hen over sydenden af **Es**, og derfor er der rejst trådhegn på kryds og tværs. Det kan ikke køres ned til **Esh** (Esbjerg Havn). På de tværstående hegn og i sydenden af spor 4, 5, 6 ... osv. er der opstillet SR-signal 16.1.2. en masse



De østlige spor er allerede blevet kortere, og flere sporovertagelser følger.

(BL)

DSB Ejendomme går på nettet

DSB Ejendomsudvikling A/S og DSB Ejendomme samler nu aktiviteterne på en fælles hjemmeside – nemlig www.dsbejendomme.dk. Det er altså her interesserede skal kigge forbi, hvis de ønsker at leje eller købe en af DSB's Ejendomme.

"Vi er en salgsorganisation, og med hjemmesiden har vi endelig fået et sted, hvor vi kan vise de ejendomme vi har til salg og udlejning," fortæller chef i DSB Ejendomme Jes Transbøl.

"Vores kunder er lidt anderledes end dem, man normalt anser som kunder i DSB. Derfor har vi brug for en hjemmeside, der er målrettet ejendomsbranchen, altså investorer, developere, lejere, kommuner og andre myndigheder. Før kunne de ikke finde ud af, hvem de skulle kontakte, hvis de var interesserede i DSB's bygninger. Det kan de se nu."

Dsbejendomme.dk er således både tænkt som et katalog over ejendomme til salg eller udlejning og som et professionelt visitkort, fortæller Jes Transbøl.

"Vi regner ikke med at spinde guld på hjemmesiden, men ligesom andre virksomheder har vi brug for et sted, hvor vi kan præsentere vores forretning professionelt og i øjenhøjde med vores samarbejds-partnere."

Se dsbejendomme.dk her.

Ilddåb til nye fodboldguides

I går søndag den 8. marts mødtes ærkerivalerne FCK og Brøndby i Parken. Og når bolden ruller på grønsværen, og fadøllene flyder i hannerne, så plejer der at være lagt op til en dyr søndag for DSB i hærværk mod stationer og tog på S-togsnettet. Men ikke denne gang.

I tirsdags den 3. marts uddannede fodboldkoordinator hos DSB, Malene Friis, og fodboldguide, Sune Skytte Christensen, 15 helt nye fodboldguides hos S-tog, og de fik deres ilddåb til gårdsdagens kamp.

12 makkerpar, som bestod af en ny fodboldguide fra S-tog og en mere erfaren fra F&R, slog sig sammen og bemandede de to særtog, der kørte fra henholdsvis Høje Taastrup og Solrød Strand uden stop mellem Dybbølsbro og Svanemøllen Station til Parken.

"Det var et rigtig godt samarbejde, for dem fra S-tog kender jo S-togsnettet som deres egen bukselomme, og det, sammen med de mere erfarne fodboldguides fra F&R, sikrede, at det hele bare klappede. Det var god forening af viden og kompetencer på tværs af DSB," forklarer Malene Friis og fortsætter:

"Jeg er sindssygt stolt af alle dem, der var på arbejde i går og imponeret af, hvor godt de nye fodboldguides håndterede opgaven fra start af."

Og indsatsen var til at måle på. En enkelt loftsplade var alt, der blev smadret. Sådan har det ikke altid været.

Hærværk dyrt for DSB

Forud for søndagens kamp går der en lang historik af smadrede togsæt og høje omkostninger for DSB. I 2008 beløb udgiften for hærværk i forbindelse med fodboldkampe sig til 10 mio. kr., og det fik DSB op af starthullerne. De første fodboldguides hos DSB i F&R regi så dagens lys, og allerede året efter var skadesomkostningerne faldet til 200.000 kr. I 2013 var det faldet til 0 kr. Hos S-tog blev der ødelagt for over 780.000 kr. alene sidste år.

Der var tænkt hele vejen rundt om gårdsdagens indsats. Fx var en kollega placeret i politiets kommandocentral for at koordinere indsatsen derfra, og Info-S lavede udkald på alle de stationer særtogene anløb for at forhindre S-togs mindre fodboldlystne kunder i at stige på.

"Det er simpelthen et supergodt stykke arbejde, der blev gjort i går, og jeg vil gerne takke alle de involverede hos både S-tog og DSB for deres store indsats," siger Leif Fabrin, chef for Ombord Service Vest.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 9. marts 2015**
(JSL via BL)

Fælles fodslag under lysende lygter

"Så kører vi!" siger en medarbejder i Metropolen tæt på Københavns Hovedbanegård. Gule lamper lyser fra loftet i driftscenteret og signalerer, at en aktuel hændelse på tognettet kan kræve et forhøjet beredskab. På storskærmen er beskeder om, hvad der er sket, hvordan driftscenteret har reageret, og hvor længe hændelsen påvirker togdriften.

Sådan har arbejdsprocessen været siden et pilotforløb startede i november sidste år. Formålet var at skabe en fælles forståelse for, hvordan og hvor længe det vil tage at løse de tre hovedscenarier personalet stilles over for i driftscenteret: Fejl på materiel, personpåkørsler og skinnebrud.

Forløbet stoppede i marts måned, men fordi personalet reagerede hurtigere og mere konsekvent ved hændelserne, er dele af processerne og prognoserne nu en fast del af det daglige arbejde i driftscenteret.

"Processerne og prognoserne ved personpåkørsler og skinnebrud fungerede optimalt. Dem holder vi fast ved," siger driftsleder i Metropolen Søren Lyngsøe.

Fejl på materiel halter efter

Han vil sammen med medarbejderne løbende evaluere de finjusterede arbejdsprocesser og prognoser.

"Det kan være, at der er plads til at justere. Det er vi åbne over for, hvis det giver mening for medarbejderne," siger Søren Lyngsøe.

Et hængeparti er dog fejl på materiel.

"Vi bliver tit tredje eller fjerde i rækken til at få informationen om fejlen. Nogle gange bliver fakta fordrejet, eller også ved medarbejderen ikke, hvor længe det vil tage at udbedre skaden. Vi har brug for klare meldinger, for ellers er det svært at lave en tidsprognose," siger Søren Lyngsøe.

Lysende lygter i Driftscenteret

Beredskabslyset i loftet og storskærmene i driftscenteret var også en del af pilotforløbet. Lysene signalerer, hvor meget en hændelse påvirker den samlede trafik. De kan lyse gult eller rødt alt efter omfanget af den trafikale hændelse. Det røde signalerer, at en hændelse er indtruffet, som kræver et højt trafikalt beredskab. Det gule signalerer, at hændelsen kan kræve et forhøjet beredskab.

Fælles for begge er, at alle medarbejdere uden en funktion under hændelsen og eventuelle besøgende forlader driftscenteret for at sikre arbejdsroen for de involverede medarbejdere.

"Det har fungeret rigtig fint med beredskabslysene. De er opmærksomhedsskabende. Beskederne på storskærmen giver årsagen til det tændte lys og en fælles forståelse for, hvorfor og hvad vi skal gøre," siger Søren Lyngsøe.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 13. marts 2015**
(JSL via BL)